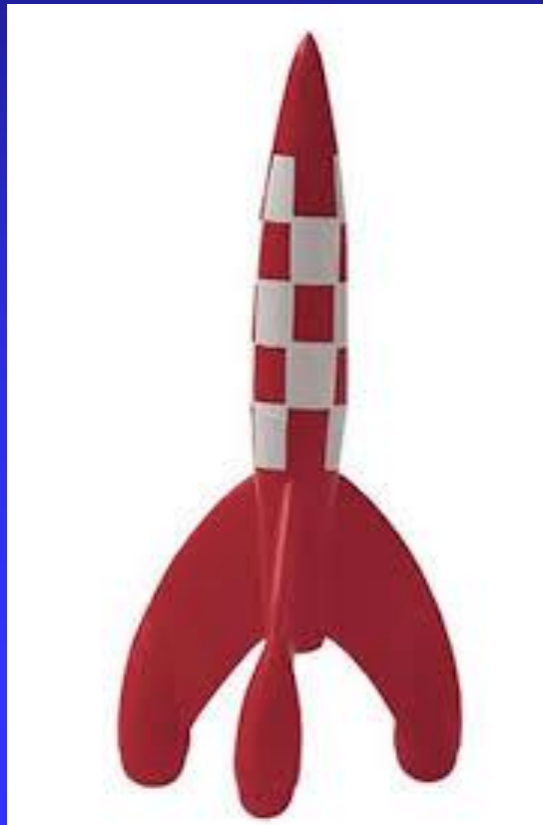


Velkommen

Faaborg Roklub's  
Korttursstyrmandskursus

- Dette kursus er ikke raket videnskab



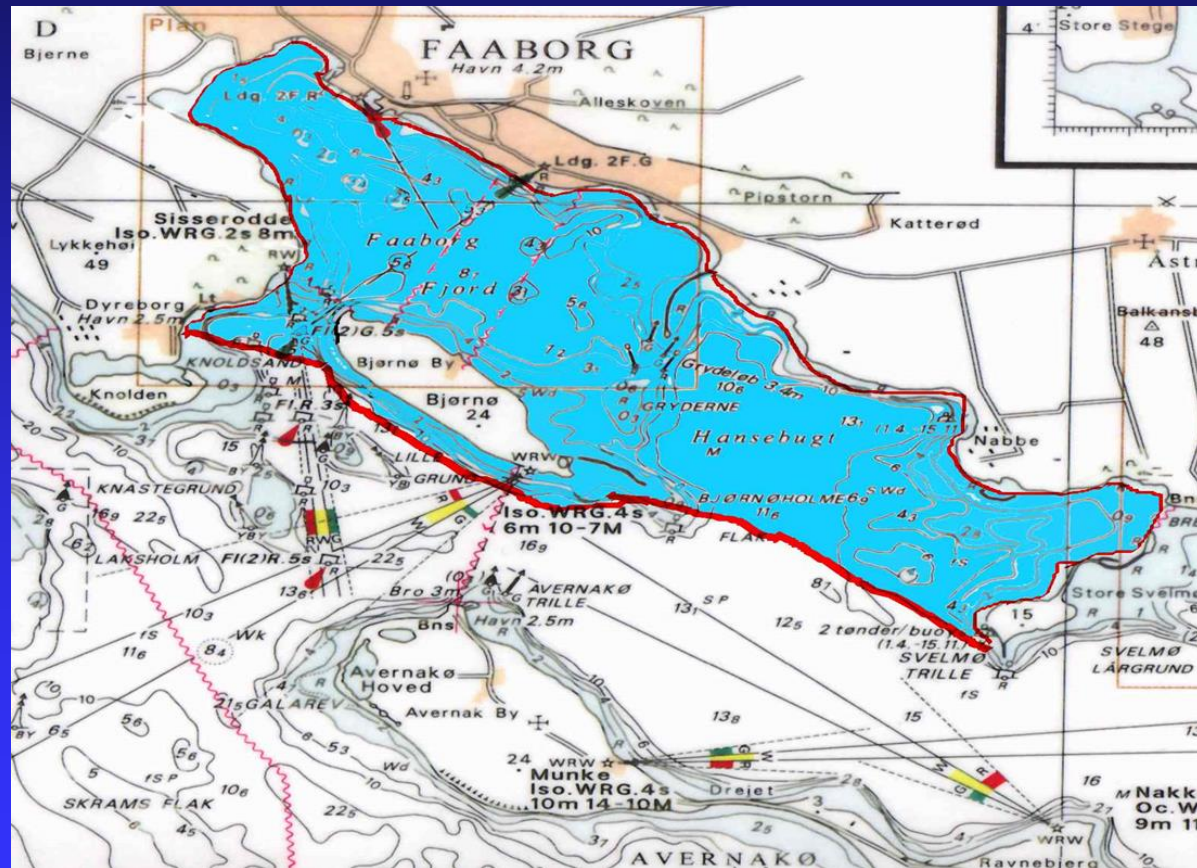
Det er ej heller et styrmandskursus til brug for  
roning over Atlanten



5.500 km på 42 dage



Dette er et kursus i fornuftig færdsel i daglig rofarvand



# Korttursstyrmandskursus

- Del 1 – Gennemgang af hovedpunkter i korttursstyrmandsmappen , samt supplerende bemærkninger
- Del 2 – selvstudie – kortturstyrmand Elevhæfte

# Korttursstyrmandskursuset omfatter

- Klubbens love
- Styrmandens ansvar & pligter
- Behandling af materiellet
- Styreteknik
- Vind & Vejr
- Søsikkerhed & journaler
- Søvejsregler
- Kommandoer
- Lokal farvand

# Klubbens Love



§ 1. Klubbens navn er »Faaborg Roklub«  
Dens hjemsted er Faaborg kommune.  
Klubbens formål er at dyrke roning og anden sport.  
Klubbens stander er hvid med blå kant og blå femtakket stjerne.

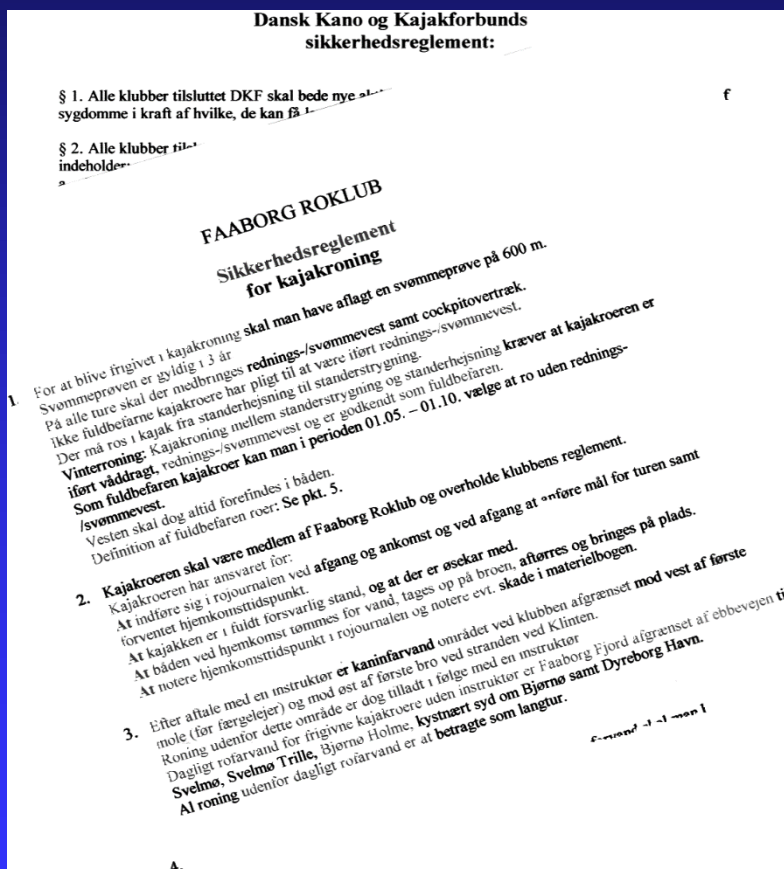
§ 2.  
Som medlem kan optages enhver kvinde eller mand med interesse for Klubbens aktiviteter.  
Medlemmene kan være såvel aktive som passive.  
Anmodning om optagelse i Klubben sker til bestyrelsen på en særlig blanket.  
Indmeldelse er for aktive medlemmer bindende for det 1. år, medmindre de forinden flytter fra kommunen.  
Efter det 1. års medlemskab kan udmeldelsen ske med 1 måneds varsel til en 1. januar eller 1. juli.  
Udmeldelsen skal ske skriftligt til bestyrelsen.  
Ethvert medlem må nøje gøre sig bekendt med Klubbens love og de til enhver tid gældende reglementer.  
Ethvert medlem har adgang til klubhuset.  
Kun aktive roere har ret til at benytte bådene.

§ 3.  
Medlemskontingentet fastsættes for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling.  
Kontingentet opkræves i rosæsonen i mindst 2 rater.  
Kontingentet for passive medlemmer opkræves dog samlet for et år ad gangen. Bestyrelsen fastsætter opkrævningstidspunkterne under hensyntagen til ovenfor anførte.  
Såfremt et medlem har undladt at betale 1 rate af kontingentet og ikke - trods bestyrelsens påmindelser - betaler restancen, kan bestyrelsen udelukke vedkommende af Klubben.  
Når restancen er betalt, kan den pågældende, efter bestyrelsens bestemmelse, påny optages.

- Roreglement –robåde
- Sikkerhedsreglement for kajaker
- Langtursreglement for robåde
- DKF's sikkerhedsreglement



# Sikkerhedsreglement for kajakker



- Personlig sikkerhed
- Styrmandens pligter
- Rofarvand
- Kajakret i dagligt rofarvand
- Fuldbefaren
- Øl & Spiritus
- Aften - / natroning
- Gæster
- Fratagelse af kajakret
- DKF's sikkerhedsreglement

# Roreglement



Faaborg Roklub

## Ro-reglement

1. Ved enhver rotur skal mandskabet være fuldstalligt i forhold til bådens styrmands- og roplads. Der må ikke tages passagerer med. Bådene må ikke overbeistes. Sejlføring må ikke finde sted.
2. På enhver rotur skal der være en styrmand, der har ansvaret for turen. Den ansvarshavende er den, der er noteret i ro-journalen som styrmand.
3. Styrmanden har ansvaret for:
  - at indføre holdet i ro-journalen ved afgang og ankomst og den forventede rute for turen. Holdet må kun bestå af medlemmer (se dog pkt. 13)
  - at det fornødne antal rednings- el. svømmeveste er medbragt i båden.
  - at kontrollere at bundpropper og ror er i orden, inden båden sættes i vandet.
  - at båden tages op på broen efter ro-turen, afhentes og bringes på plads, årer og svivel afhentes for fedt.
  - at notere antal roede kilometer og hjemkomsttidspunktet i ro-journalen og notere eventuelle skader i materiebogen
  - at sørge for at besætningen i øvrigt overholder reglementet.
4. Dagligt rofarvand er afgrænset fra Fbvejen til Svelmø Svelmø Trille (sydspids) til Bjærne Holme (Langtøm) på Bjærne og Kystmørt syd om Bjærne mod Dyrøborg til broen ved Dyrøborg værd. Den ansvarlige for ungdomsarbejdet fastlægger rofarvandet for ungdomsarbejdet.
5. Al roing udenfor dagligt rofarvand er at betragte som langtur og hører under DFIR's langturreglement.
6. Færdagsture ud over dagligt rofarvand kan ske uden tilladelse, når DFIR's langturreglement er overholdt. Styrmanden skal have langturstyrmandsret. Færdagsture skal aftales med rochefen.
7. Medlemmer, der ikke har styrmandsret, må styre roed tilladelse fra styrmanden.
8. Roning fra solnedgang til solopgang er på kortture kun tilladt i inrigger og på betingelse af:
  - at styrmanden har langturstyrmandsret.
  - at hver enkelt tur bevilges af rochefen/formanden
  - at der medbringes klart hvidt lys
  - at forment hjemkomsttidspunkt indføres i rojournalen.
9. Rochefen/formanden kan til enhver tid afløse alle roere. Rochefen/formanden bevilger alle langture samt både og andet materiale hertil.
10. Det tillades ikke at være påvirket af el/alkohol på roture.
11. Alle medlemmer skal have aflagt gyldig svømmeprøve. Svømmeprøven er gyldig i 3 år.
12. Scullere må kun benyttes af roere, der har scullerret. Ingen kan få scullerret uden at have styrmandsret. Rochefen/formanden kan give dispensation under særlige sikkerhedsregler.
13. Gæster, der er aktive medlemmer af en roklub under DFIR, må ro i klubbens både, når det drejer sig om enkelte ture.
14. Bestyrelsen kan fratage et medlem styrmandsret eller scullerret i tilfælde af overtrædelse af ro-reglementet eller søvejsreglerne. Overtrædelse af ro-reglementet kan medføre karantæne eller eksklusion.
15. Vinterroning er tilladt efter følgende regler:
  - Styrmanden skal være godkendt langturstyrmand.
  - Materialechefen anviser hvilke både der kan benyttes.
16. Børn fra 4 til 12 år kan i perioden 1. maj til 31. august medtages som passagerer når følgende forhold er opfyldt:
  - Barnet medbringes på forældres ansvar
  - En af barnets forældre skal deltage i turen
  - Hele besætningen er enige om at barnet medbringes
  - Barnet anbringes under turen hos styrmanden
  - Børn må kun medbringes i dagligt rofarvand
  - Barnet skal under hele turen være iført passende redningsvest, som anskaffes af forældre.
  - Barnet er indskrevet i rojournal som passager
  - Rochefen / Rovagt kan udstede forbud mod at medbringe passagerer.
  - Der kan kun medbringes eet barn pr. båd

Vedtaget på bestyrelsesmødet 13 april 2004

- Styrmandens ansvar
- Rofarvand
- Langtur
- Aften - / natroning
- Øl & Spiritus
- Svømmeprøve
- Vinterroning
- Børn i båden

# Styrmandens ansvar

- Strafansvar
- Erstatning
- Beskrevet i søloven
- Ved aktiviteter på vandet er der forsikret gennem DIF

# Styrmandens pligter

- Kontrollerer materiellet
- Sikre at redningsveste medbringes til alle
- Sikre rengøring af båd og materiel efter tur
- Sikre sig mandskabets kvalifikationer
- Indskrive turen i rojournal
- Indskrive evt. skader i materielbog
- Sikre at roningen foregår efter gældende regler
- Være fortrolig med søvejsregler og styreteknik
- At meddele forsinket hjemkomsttidspunkt (medbring gerne mobiltelefon.)

# Flagregler

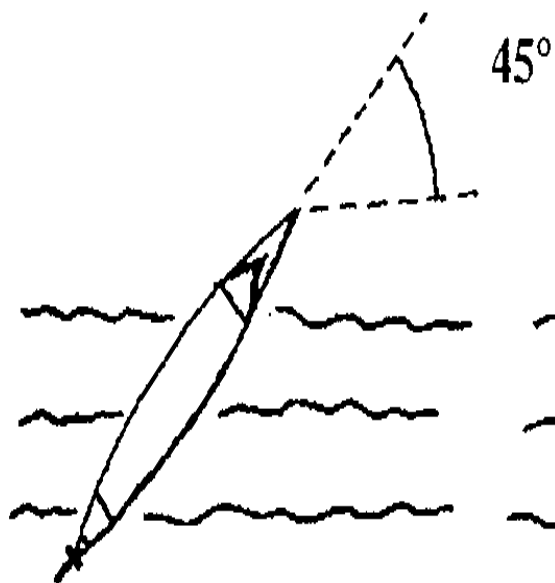
- Dannebrog føres på båden, gælder dansk ret, også i udlandet.
- Nationale/lokale regler skal stadig følges
- Dannebrog skal føres på båden i udlandet hvis det er en dansk båd
- Dannebrog må ikke føres på udenlandske både

# Styreteknik

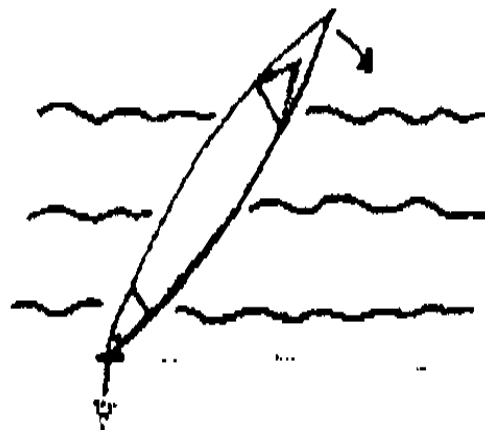


- Båden styres med roret.
- Båden drejer til samme side som der trækkes i styreline

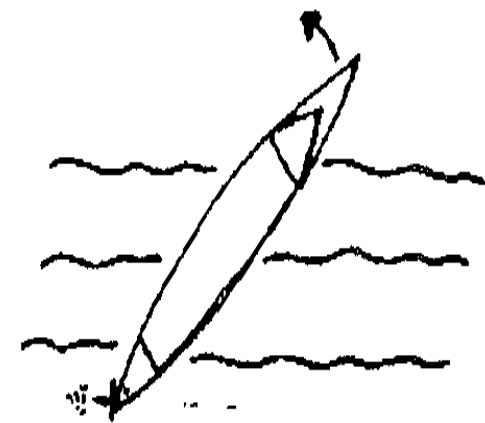
# Styreteknik – styring til søs



*Placering i søen*

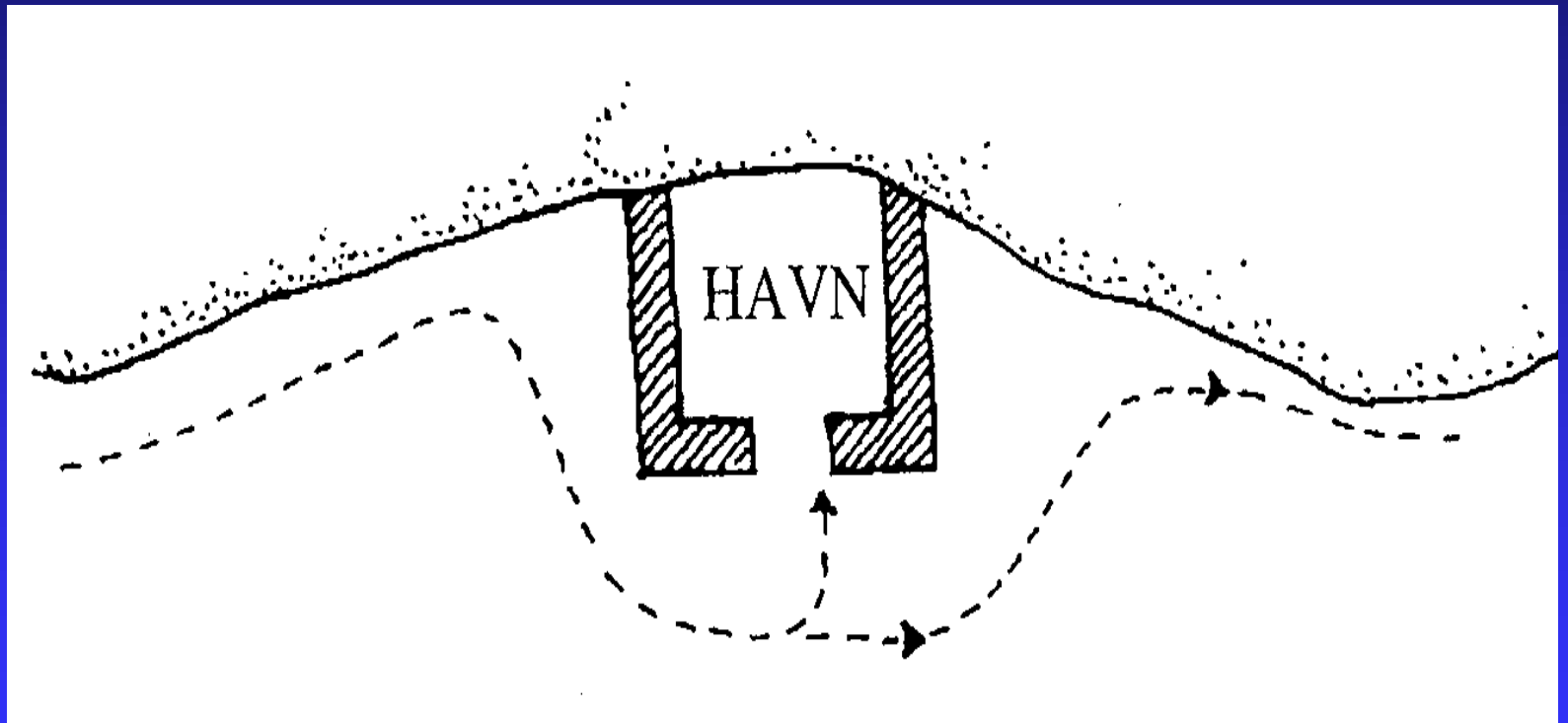


*Falde af*



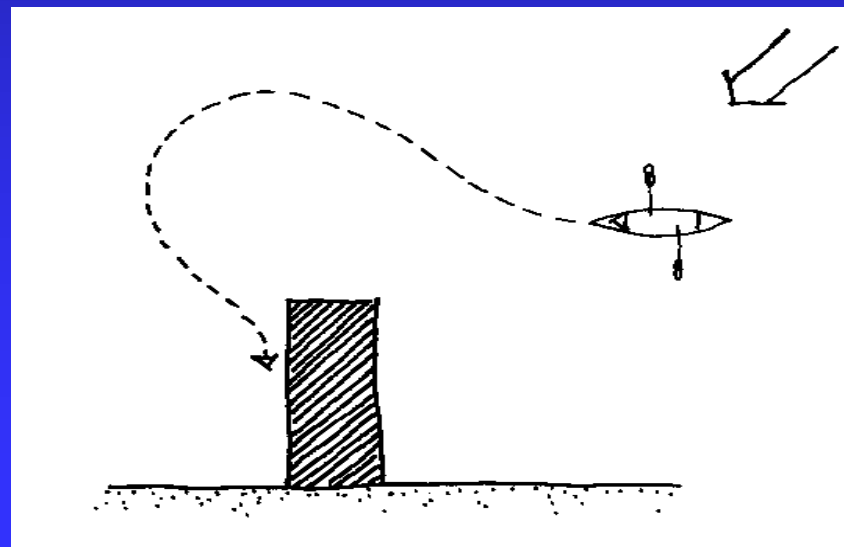
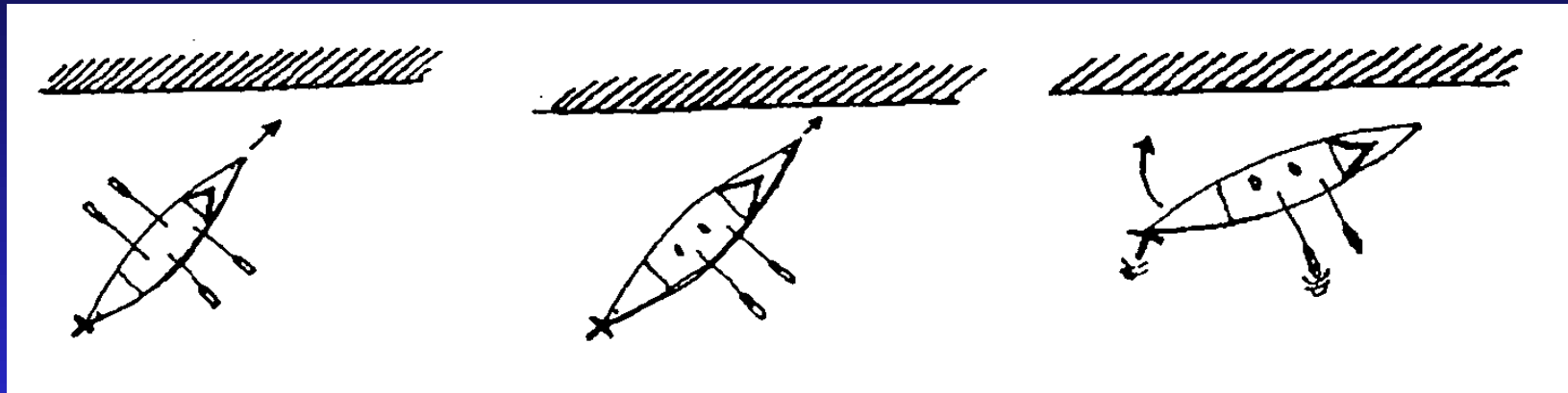
*Rette op*

# Styreteknik – anløb af havn

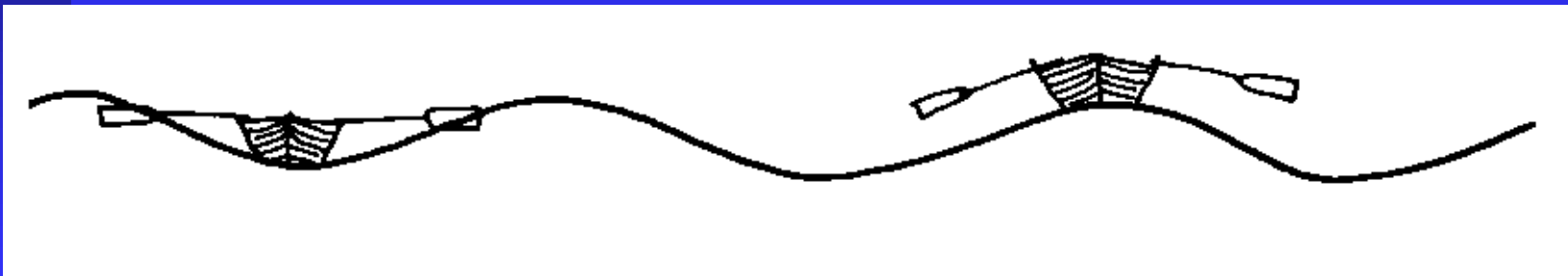
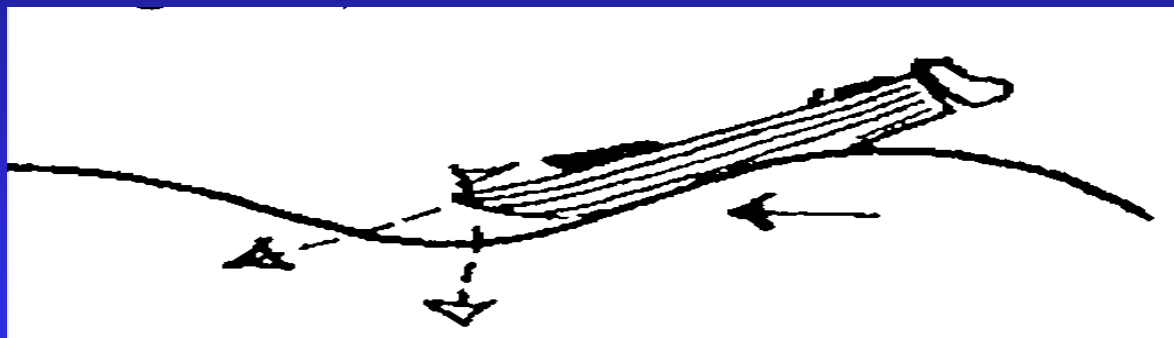




# Styreteknik – anløb af bro



# Mod sø, med sø og side sø



# Styreteknik - kajak



- Kajakken styres med
- Pagajen
- Roret
- Vægtforskydning

# Styreteknik - kajak



Sidelænsroning

# Styreteknik - kajak



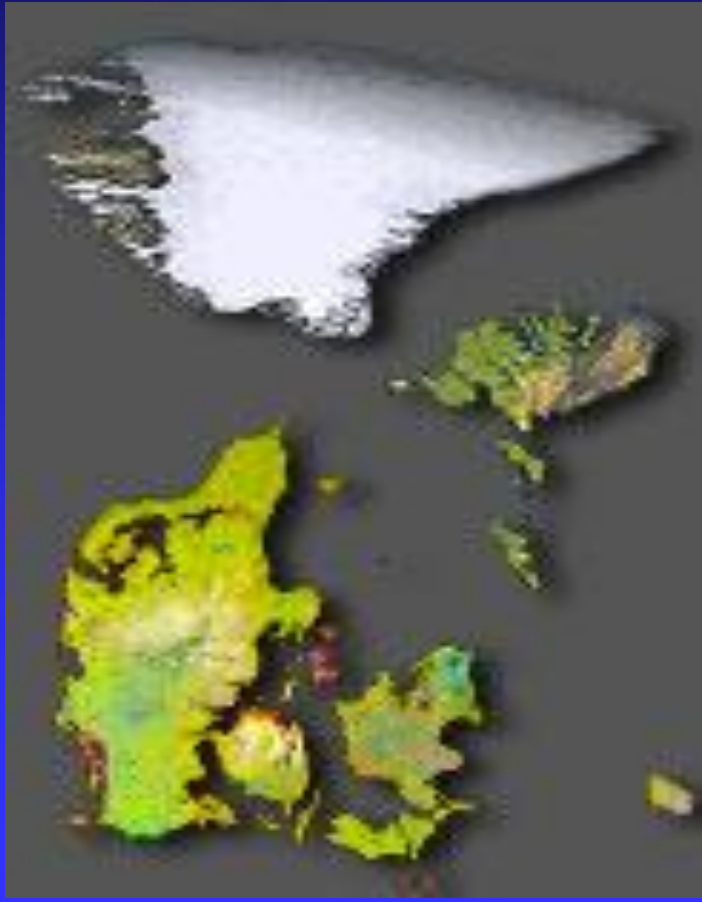
- Skodning /  
baglænsroning

# Styreteknik Styrbord - Bagbord



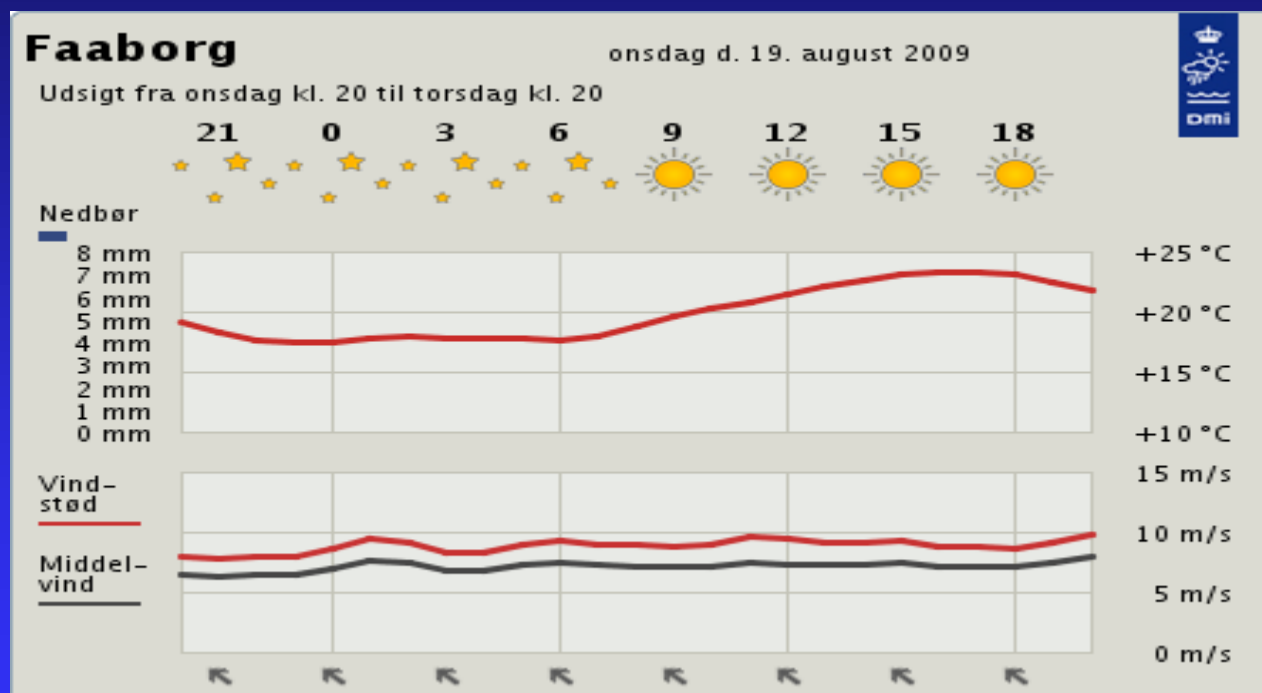
- **Styrbord** = Højre side set fra styrmandsplads grøn
- **Bagbord** = Venstre side set fra styrmandspladsen rød

# Vind & Vejr



- Brug DMI
- [www.dmi.dk](http://www.dmi.dk)
- Yr/no

# Vind & vejr - strandvejret





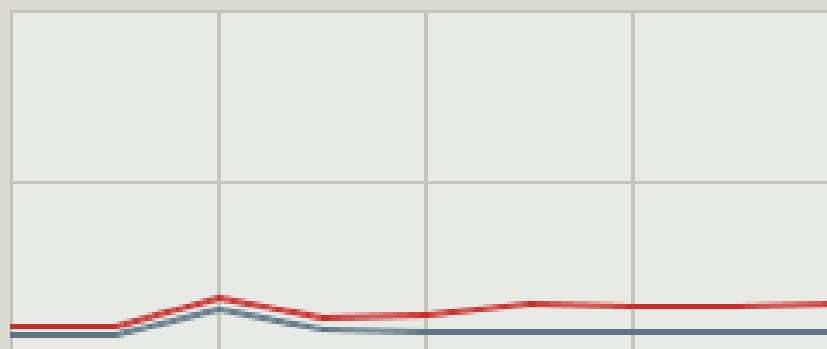
# Vind & vejr - strandvejret

## Faaborg

onsdag d. 19. august 2009

Udsigt fra onsdag kl. 11 til torsdag kl. 11

middag    aften    nat    morgen



1.0 m Bølgehøjde  
Dønninghøjde  
0.5 m  
Vandtemperatur  
**18 - 19 °C**  
0.0 m

# Vind og vejr

**Roning må kun udføres under  
gunstige vejr- og søforhold**

- Vind - & læforhold
- Tåge
- Bølger / id vand \*
- Regn \*
- Torden \*
- Natroning

# Søvejsregler



- Et er søkort at forstå –  
et andet skib at føre

# Søvejsregler

Artikel til Faaborg Roklubs medlemsblad "Årebladet".

## Søfolk, roere, sejlere og søvejsregler.

*Af Skibsfører Georg Thuesen. Nyere medlem i Roklubben, garvet "klude" sejler.*

Efter min anden sæson i Faaborg Roklubs kajaker og robåde, er det min opfattelse at både gamle og nye roere, samt andet godtfolk kunne trænge til en opfriskning i søens færdselsregler. Så her er en summering af de for fritidssejlernes mest vigtige søvejsregler.

Det er muligt at nogle få medlemmer ser anderledes på regelfortolkningen. I så fald er de velkommen til at give deres kommentarer.

Uddragene af reglerne er taget fra bogen Søvejsregler, 7 udgave, som der garanteret ligger en udgave af i roklubben. På vandet har man, ligesom i trafikken, pligt til at holde sig opdateret med gældende regler og love.

### Regel 1. Anvendelse:

(a) Disse regler finder anvendelse på alle skibe i rum sø og i alle dermed i forbindelse stående farvande, der kan besejles af søgående skibe.

En robåd, kajak, badekar og tømmerflåde mv. skal betegnes som et søgående skib. Søvejsreglerne gælder fra det øjeblik at man forlader broen eller slipper forøjningerne og ikke først når man møder et andet skib. De gælder altså også inde i havnen. Definitionen på et skib gælder altså også kajaker, små joller, speedbåde o. lign. Alle skal vise de i søvejsreglerne foreskrevne regler for styring og sejlads, vise de foreskrevne skibsslys, og afgive de foreskrevne lydsignaler.

### Regel 2. Ansvar:

(a) Intet i disse regler skal frigøre noget skib eller dets reder, fører eller mandskab for følgerne af nogen forsømmelse med at overholde disse regler, som almindelig sømandsskab eller tilfældets særegne omstændigheder måtte tilsi.

Et skib skal have en fører, som er bestemmende om bord. Det gælder også robåde med eller uden styrmand. Jeg har set eksempler på, at garvede roere har siddet og diskuteret i båden om det var dem eller min sejlbåd der skulle gå af vejen. Der er kun en der bestemmer, og det er styrmanden (skipperen). Se selv i sejladsreglementet. Styrmanden (kaptajnen) er den, der har ansvaret, og den der tager beslutningerne, og skraldet bagefter. Rederen er roklubben, der skal sørge for at bådene er forsvarligt udrustede, sødygtige og i

- Søvejsregler 7. Udgave
- Lovtekst med kommentar af erfarene roer
- Havets færdselsregler
- Vigepligter (8-16-17-18)

# Kollisionskurs

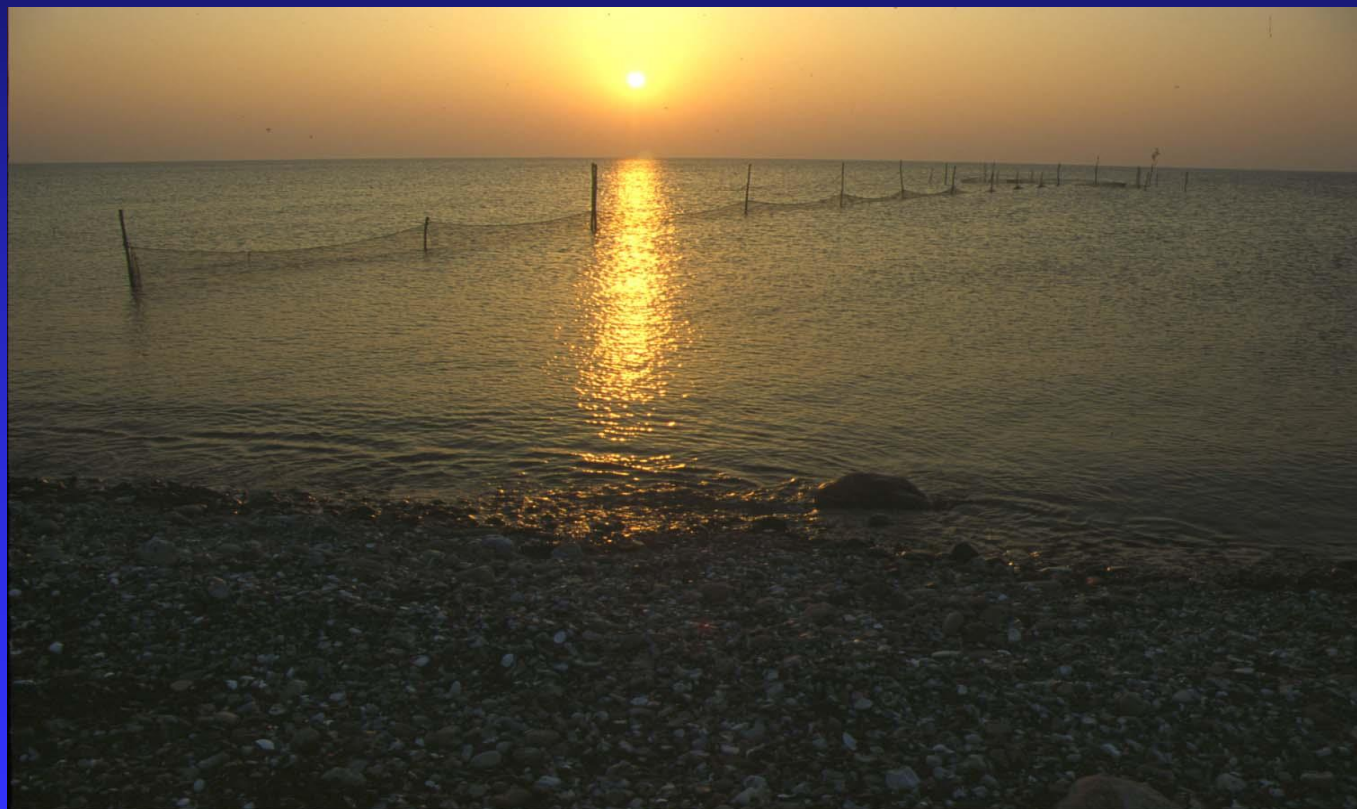
- Hvordan beregner man let, hvornår man er på kollisionskurs ? \*



# Den korte vej

- den korteste vej er ikke altid den letteste

# Bundgarnspæle



# - Et godt råd



- Hold udkik
- Hvor langt kan man se\*



# Kend din begrænsning



- Kajak & robåde er som udgangspunkt kystnære fartøjer

# Søsikkerhed

## Hvis ulykke / kæntring på vandet

- bevar roen
- få samling på mandskabet, båd & årer
- forklare dem, hvad der skal gøres – og hvordan man kommer op igen
- Evt. underret myndighederne

Hovedregel

**!! BLIV VED BÅDEN !!**

# Kæntring



# Bådens sikkerhedsudstyr

- skot (for og agter)
- dæk (for og agter)
- fangliner (for og agter)
- årerne
- øsekar (fastgjort med lang snor)
- lygte (ved natroning)
- redningsveste

# Kæntring



# Rednings – Svømmeveste ( RO )



# Svømmevest - Kajak



# Kommandoer

- Det er vigtigt som styrmand, at give korrekte, præcise og utvetydige kommandoer i enhver situation.
- Varsling (kan ikke altid forventes)
- Kommando
- Udførelse
- Hvis kun den ene side skal have en kommando, så nævnes siden (styrbord eller bagbord før selve kommandoen).

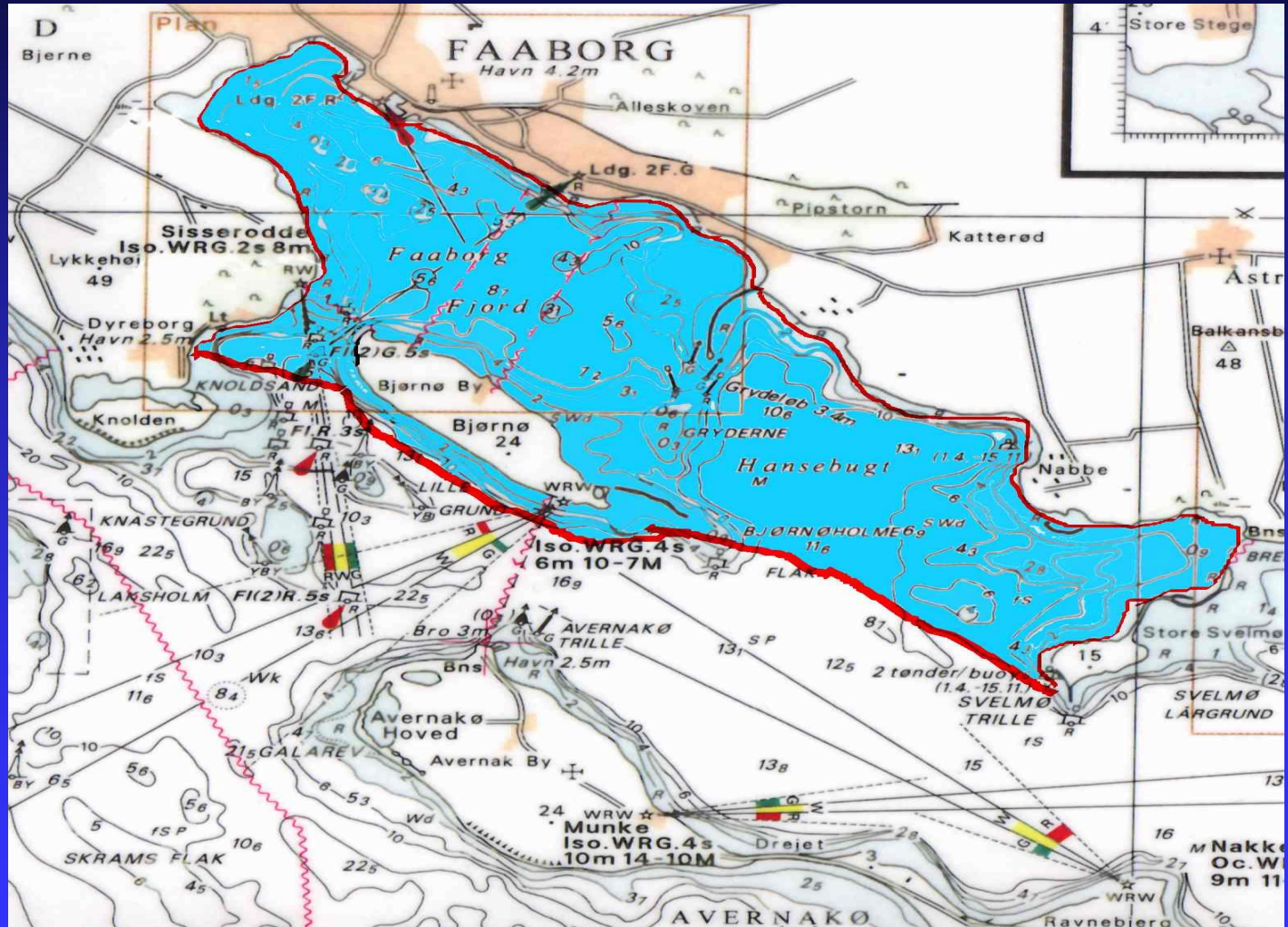


# Kommandoer

- Forvarsel – Fat åren
- Udførsel – Åren ud
- Ellers kaos



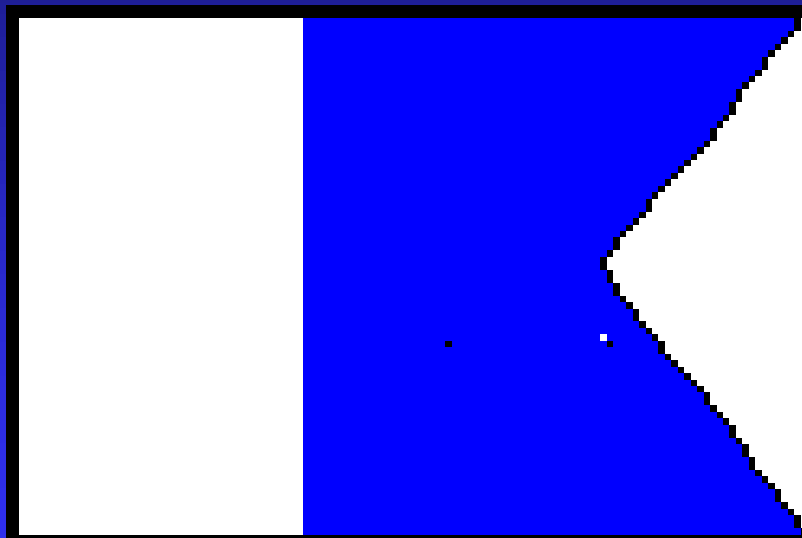
# Dagligt rofarvand





# Kendskab til lokalfarvand

- Dykkerflag.



” jeg har dykker ude ”

# Kendskab til lokalfarvand



1 kort tone = jeg drejer til  
styrbord

2 korte toner = jeg drejer  
til bagbord

3 korte toner = jeg bakker

5 korte toner = skrub af/  
pas på her kommer jeg

1 laaaang tone =  
opmærksomhedssignal

# Kendskab til lokalfarvand



- Vær opmærksom på færgernes hækbølger
- Passeres i en 45 gr. vinkel

# Kendskab til lokalfarvand



Ved passage af havnen, skal dette foregå i sikker afstand fra indsejlingen

# Kendskab til lokalfarvand



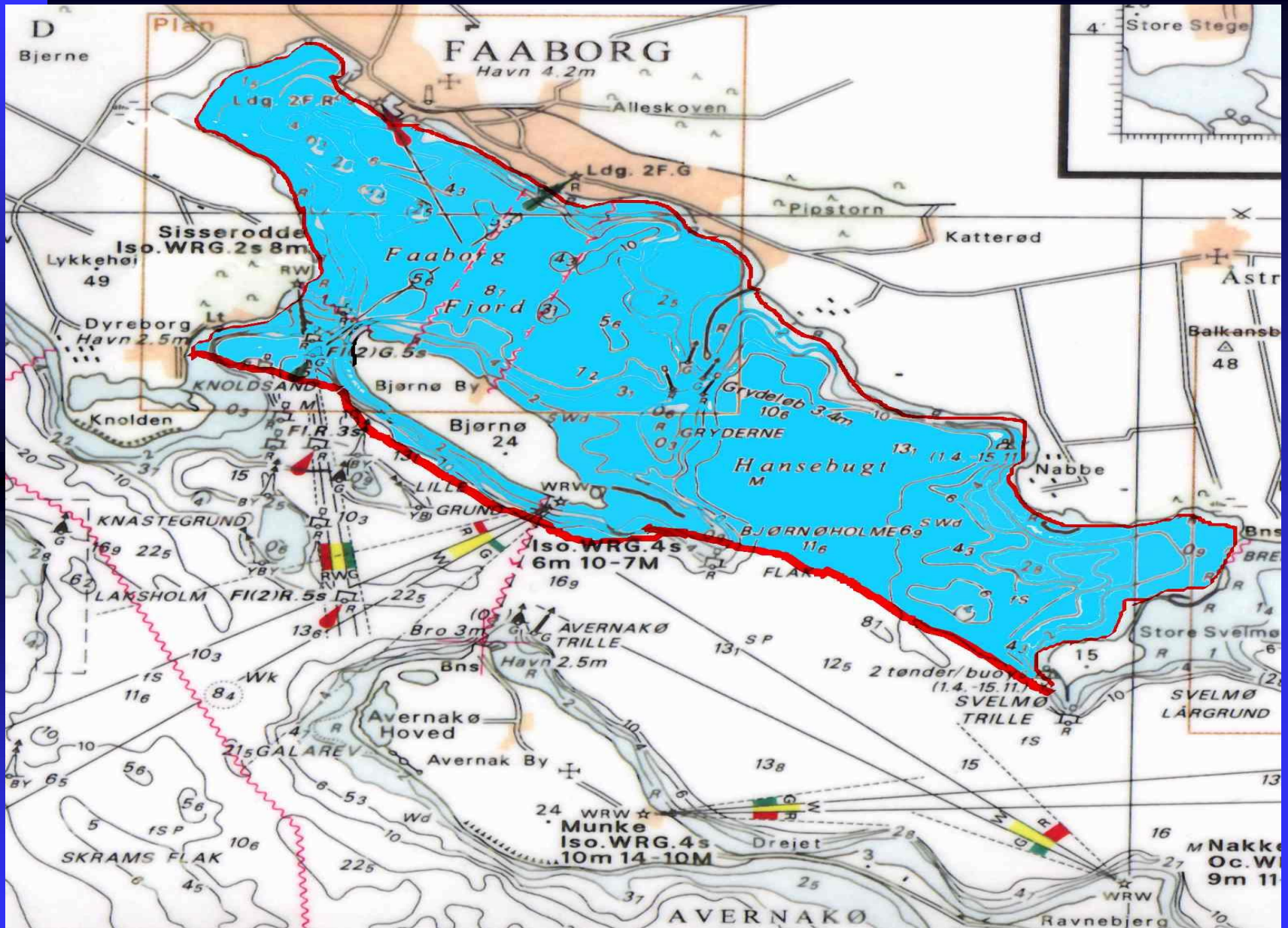
- Lavvande = skærpet opmærksomhed
- Lavvande = besværlig isætning af både
- Lavvande = risiko for sten i vandoverfladen



# Kendskab til lokalfarvand



- Stor sten placeret tæt Roklubbens bro.
- Kun en fare ved lave vandstande
- Harrys sten
- Sten syd for Bjørnø



# Kendskab til lokalfarvand



## Landgang på strand

Tag båden eller kajakken  
helt op på land

Pas på roret !

Den må ikke ligge som på  
foto, men skal understøttes  
i hele bådens længde

# Kendskab til lokalfarvand



- Katterød Rev – kan ikke passeres ved daglig vandstand.
- Ro langs revet til kostemarkeringen.
- Kajakker kan normalt passere med forsigtighed ved lavvande

# Kendskab til lokalfarvand



- Læg mærke til at fugle kan sidde i vandoverfladen !!!

# Farer på roturen

- sten og skær under vandet
- bundgarnspæle og – net
- vrug
- andre både på vandet (sejlbåde, windsurfere, vandski, jetski, færger m.fl.)
- broer og bolværk
- dårligt materiel
- Syge, trætte eller utrænede roere
- uerfarende eller dumdristige roere

# Lige til slut – et godt råd !

- Sikkerhed fremfor alt

